

## **Peter A. Hargous y la TRC en 1852 o de cómo tratar de recuperar una concesión y fracasar en el intento**

*Ana Rosa Suárez Argüello*

Texto completo:

**PDF**

Resumen

El artículo presenta a la Tehuantepec Railroad Company, empresa estadounidense que quiso construir una vía de comunicación interoceánica en el istmo de Tehuantepec; refiere cómo sus propietarios lucharon por conservar la concesión que el Congreso de México había anulado, y revisa los recursos que se emplearon para hacer ruido, obtener el apoyo del Senado y obligar a la administración de Millard Fillmore a intervenir en su favor.

Palabras clave

Ferrocarriles; istmo de Tehuantepec; Estados Unidos;

DOI: <http://dx.doi.org/10.18234/secuencia.v0i48.707>

Secuencia (2000), 48, septiembre-diciembre, 91-104

ISSN: 0186-0348, ISSN electrónico: 2395-8464